

PROGRAMMA

Del candidato al Consiglio comunale
GIORGIO PASETTO



I MIEI 5 IMPEGNI,
LE MIE 5 PROPOSTE



<http://www.giorgiopasetto.it/>

GIOVANI

Integrazione e servizi inclusivi

REDDITO DI INTRAPRENDENZA

Metteremo a disposizione dei giovani talenti di tutta Italia una misura speciale: per 1 anno, a 1000 under 35 italiani offriremo un alloggio gratuito (messo a disposizione dal Comune o da imprese che lo finanzieranno scaricando integralmente il costo della locazione), trasporti pubblici gratuiti, connessione Internet gratuita e accesso a una mensa universitaria per venire a sviluppare a Verona la propria idea d'impresa. In più, proporremo che il comune metta a disposizione spazi per uffici e laboratori per le start-up nelle aree periferiche da riqualificare, favorendo in questo modo la rivitalizzazione delle aree e la nascita di una economia di servizi collegata alle nuove attività.

TESSERA GIOVANI

Sarà una tesserina al costo di 10,00 € per poter accedere gratuitamente in tutte le piste di atletica e campi sportivi pubblici del comune di Verona e con uno sconto del 50% per le piscine e le palestre convenzionate.



ACCOGLIENZA STRUTTURATA

Introdurremo un sostegno economico parziale al costo degli affitti sul modello CAF francese, da destinare a chi trasferisce la residenza a Verona per studi universitari o professionali, o per avvio di un contratto di lavoro con una start-up innovativa.

Lanceremo una tessera unica di abbonamento per gli impianti sportivi pubblici della città. Faremo il portale «Welcome to Verona» destinato a chi arriverà a Verona con i principali oneri a carico dei nuovi cittadini, indicazioni su come espletarli e informazioni utili. Il servizio/portale dovrebbe fornire anche informazioni sui vari quartieri per aiutare i nuovi arrivati ad orientarsi all'interno della loro «città in 15 minuti» promuovendo la vita di quartiere e le realtà locali (apertura a negozi, palestre, ristoranti, ecc., per convenzioni).

MISURE PER INTEGRARE LA MOBILITA' PERIFERIA-CENTRO

Incrementeremo e perfezioneremo gli attuali nodi di interscambio, anche al di là dei confini comunali, per favorire l'accesso alla città con mezzi pubblici e/o di mobilità. Sigleremo accordi con ATV per formule di abbonamenti di incentivo uso parcheggi comunali.



ARIA PULITA

Riconversione degli impianti, diminuzione del traffico e spazi verdi

ROTTAMAZIONE DEGLI IMPIANTI DI RISCALDAMENTO OBSOLETI

Il Piano dell'Aria del Comune di Verona prevederà attraverso l'utilizzo dello ZERO CARBON FUND la riconversione degli impianti di riscaldamento: come obiettivo la riconversione del 100% degli edifici entro il 2030 con un sistema di incentivi e sanzioni molto forte.

LOCKERS, TRANSHIPMENT E CONSEGNE NOTTURNE PER MIGLIORARE IL TRAFFICO E L'INQUINAMENTO GENERATI DALLE CONSEGNE COMMERCIALI

Ci sarà una regolamentazione delle aree di carico e scarico merci su strada, lockers (pick-up point e drop-off point in cui i clienti potranno autonomamente prelevare gli acquisti fatti via internet o consegnare i resi), transhipment point e reti di prossimità. E' il modello dei transhipment point per la micro distribuzione nel centro urbano, con le consegne notturne.



VERONA CITTA' DELLA BICI

Un esempio, quello di Copenaghen, di come trasformare un problema in un'opportunità di cambiamento: con il caro benzina e la crisi energetica di oggi, questa situazione globale avrà effetti sulla mobilità delle grandi città ancora legate a un modello vecchio, energivoro e autocentrico.

Verona deve diventare la città della bici e della mobilità elettrica.

UN MASSICCIO PIANO DI RIQUALIFICAZIONE DEGLI SPAZI VERDI E DELL'ARREDO URBANO

L'obiettivo per avere una Verona più verde con l'idea di collegare il Parco Nord e Sud dell'Adige, con tutti gli altri parchi e le mura di cinta in un unico grande Parco che abbracci la città e contribuisca all'obiettivo fissato dal progetto ForestaVR (che attiveremo) di piantare 2 milioni di nuovi alberi entro il 2030.

Verranno poi riattivati o creati ex novo luoghi d'incontro (piazze, cortili e parchi) attraverso investimenti mirati. Predisporremo nuovi arredi urbani e saranno rinnovati quelli obsoleti.



GRANDI OPERE

*Filobus, Arsenale, Traforo delle Torricelle
e impiantistica sportiva*

FILOBUS

Il filobus dovrà essere concluso entro i prossimi 5 anni, modificando le criticità attuali.

I mezzi elettrici sono l'opportunità per avere un sistema già proiettato nel futuro.

TRAFORO DELLE TORRICELLE

Il traforo delle Torricelle, resta una opera fondamentale per chiudere la circonvallazione a nord della città. Sono oltre quaranta anni che se ne parla, è arrivato il momento di passare dalle parole a fatti.

ARSENALE

Deve essere una priorità della prossima amministrazione, fin da subito, con il contributo misto pubblico-privato.

Nuovi spazi in centro città per anziani, giovani e adulti.

Sarà una grande area verde e emotivamente coinvolgente per attrarre i milioni di turisti che visiteranno la nostra città.

PIANO MARSHALL PER L'IMPIANTISTICA SPORTIVA

Tra le priorità per la nostra città c'è la necessità di ammodernare tutta l'impiantistica sportiva all'aperto (campi da calcio e atletica) cogliendo l'opportunità del PNRR e dei fondi legati al credito sportivo.



<http://www.giorgiopasetto.it/wp-content/uploads/2022/04/sport-e-inclusione-sociale.pdf>





QUALITA' DELLA VITA, SALUTE E BENESSERE

*Diritti e libertà, attenzione verso gli anziani,
ai diversamente abili e attività sportiva in
carcere*

VERONA LIBERAL: INCLUSIONE SOCIALE E RISPETTO DEI DIRITTI CIVILI

L'attenzione all'inclusione sociale di tutte le categorie deboli e svantaggiate e il rispetto dei diritti civili sarà sicuramente una priorità per la prossima amministrazione. Sarà posta particolare attenzione al rispetto delle libertà individuali.

<https://www.arealiberal.it/>

CARCERE

Tra gli obiettivi per migliorare la qualità della vita nel carcere di Montorio, ci sarà la realizzazione di un nuovo campo da calcio in erba sintetica di ultima generazione.

ACTIVE AGING

L'invecchiamento attivo deve diventare una priorità per la prossima amministrazione comunale. La prospettiva reale di una società mediamente sempre più "vecchia" deve prendere in considerazione la necessità del prolungamento di condizioni di salute orientate all'autonomia. In caso contrario, il sistema socioeconomico avrà sempre maggiori difficoltà nel sostenere il carico di persone con graduale riduzione della capacità di affrontare gli stress ambientali e sociali, sino alla perdita di autonomia fisica e psichica e incapaci di padroneggiare la propria vita.

Progetto Arturo: un progetto per gli anziani fragili

<https://www.progetto-arturo.it/>

ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Dovremo facilitare gli spostamenti e l'inclusione sociale di tutti i diversamente abili.

Una immediata azione per abbattere tutte le barriere architettoniche dovrà iniziare rapidamente, anche facilitando i privati con specifici fondi dedicati.



AZIENDE

PARTECIPATE

AEROPORTO CATULLO

L'Aeroporto Valerio Catullo è di fatto stato privatizzato, ma senza efficaci azioni di miglioramento. Attualmente è diventato un aeroporto di serie C non in grado di assolvere alle necessità e funzioni di una città come Verona. Sarà necessario provare un rilancio o la cessione definitiva al socio privato.

AGEC-ATER

Tra le priorità di AGECE E ATER oltre alla prioritaria gestione degli immobili pubblici sarà necessario migliorare l'efficientamento economico e/o l'eventuale alienazione delle farmacie di proprietà AGECE.

AMT-ATV

Il trasporto pubblico sarà necessariamente migliorato, potenziato e reso economicamente più vantaggioso per gli utenti.

FIERA

La Fiera di Verona è una SpA partecipata dal Comune di Verona per il 39,48%. Gli obiettivi futuri saranno quelli di crescere, rafforzando i settori in cui già opera: Vinitaly, Fieracavalli, Fiera agricola, Marmomac, Progetto fuoco, Samoter.

Sempre con l'obiettivo della crescita ci sono nuovi ambiti che la nostra Fiera potrebbe sviluppare: biomedicale, qualità della vita, salute e benessere, ecologia.

AGSM-AIM

La partecipata più importante per il Comune di Verona dovrà individuare un management competente e poco politicizzato.

Dovrà iniziare una programmazione di investimenti verso tutte le energie rinnovabili (idroelettrico, solare, eolico).

I cittadini dovranno essere coinvolti in un importante piano di autoproduzione energetica attraverso gli impianti fotovoltaici secondo il modello: impianto fotovoltaico sul tetto, autoproduzione di energia elettrica, auto elettrica e scooter elettrico. Dovranno essere favoriti i gruppi di autoproduzione.

